

Salut à tous.

Désolé pour le délai mais j'ai encore été pas mal débordé ces derniers temps.

Mais « tout vient à point à qui sait attendre »

Ainsi donc, dans le dernier mail, je vous avais parlé de notre périple jusque Basse Ham et de mon notre premier vol sur place le vendredi 25.

Samedi 26 au matin : réveil 6h30.

De nombreux pilotes sont déjà en train de se préparer. Je me dirige tranquillement vers le petit dej des pilotes. J'y retrouve Régis et Franck. Puis Vincent et notre ami Serge (le prêtre volant qui a fait le raid cet été du Puy en Velay jusque St Jacques de Compostelle :

www.raidparamoteur.com)

Petite toilette et je décide d'y aller. Du côté pilotes de Chambly, ça traîne un peu et ils ne savent pas qui va y aller et quand.

Je m'installe sur la piste et dès l'autorisation de décoller donner par le commissaire, c'est parti.

Je commence par un site que je n'avais pas pu faire il y a deux ans, car trop éloigné (25km) pour la météo de l'époque.

Il s'agit de la forteresse de Hackenberg, faisant partie des défenses de la ligne Maginot.

Elles sont impressionnantes : casemates souterraines, positions d'artillerie, douves et fortifications défendues par des tourelles sur plusieurs kilomètres.

Sur le sommet de la colline une église, et de l'autre côté : une entrée sous-terrainne, avec voie de chemin de fer ... On imagine ce que cela devait être à l'époque !!

Après une demi-heure à me régaler, je repars vers Basse Ham : je compte me rendre vers le nord de Thionville pour aller vers d'autres fortifications que j'ai repérées lors de notre très court vol d'une demi-heure pour le raid vers Oberriexingen.

Je repasse par Basse Ham pour éviter l'aérodrome de Thionville et la ville. Il commence à y avoir pas mal de pilotes en l'air.

Je passe au-dessus du château de la Grange, puis j'atteins les défenses en question.

Bon je vais continuer avec les sites dont l'organisation nous a donné les positions GPS. Non loin il y a d'autres défenses de la ligne Maginot à Soetrich.

Tiens mon GPS est éteint : piles vides. Je les remplace rapidement. Dommage, ma trace ne sera pas complète.

Sur place, aux vues des conditions de vol idéales, je décide de continuer et de faire le tour complet de la zone interdite de la centrale de Cattenom. Au nord, on trouve une belle ferme fortifiée à Roussy le Bourg, puis le village médiéval de Rodemack.

Je redescends vers la Moselle. En la rejoignant, je vérifie mon essence, cela va je ne consomme pas beaucoup ; Aller, je vais pousser jusque vers la citadelle de Sierck, au nord est.

Je n'en ai toujours pas assez : je continue vers le château de Mabrouck. Ensuite : demi tour vers le nord ouest pour repasser par les 3 frontières : France Allemagne et Luxembourg.

Je me décide alors à rentrer en suivant la Moselle. Je prends un peu d'altitude, mon réservoir n'a plus grand-chose.

Je contourne le terrain de Basse Ham par le sud, en veillant à pouvoir le rejoindre en cas de panne d'essence.

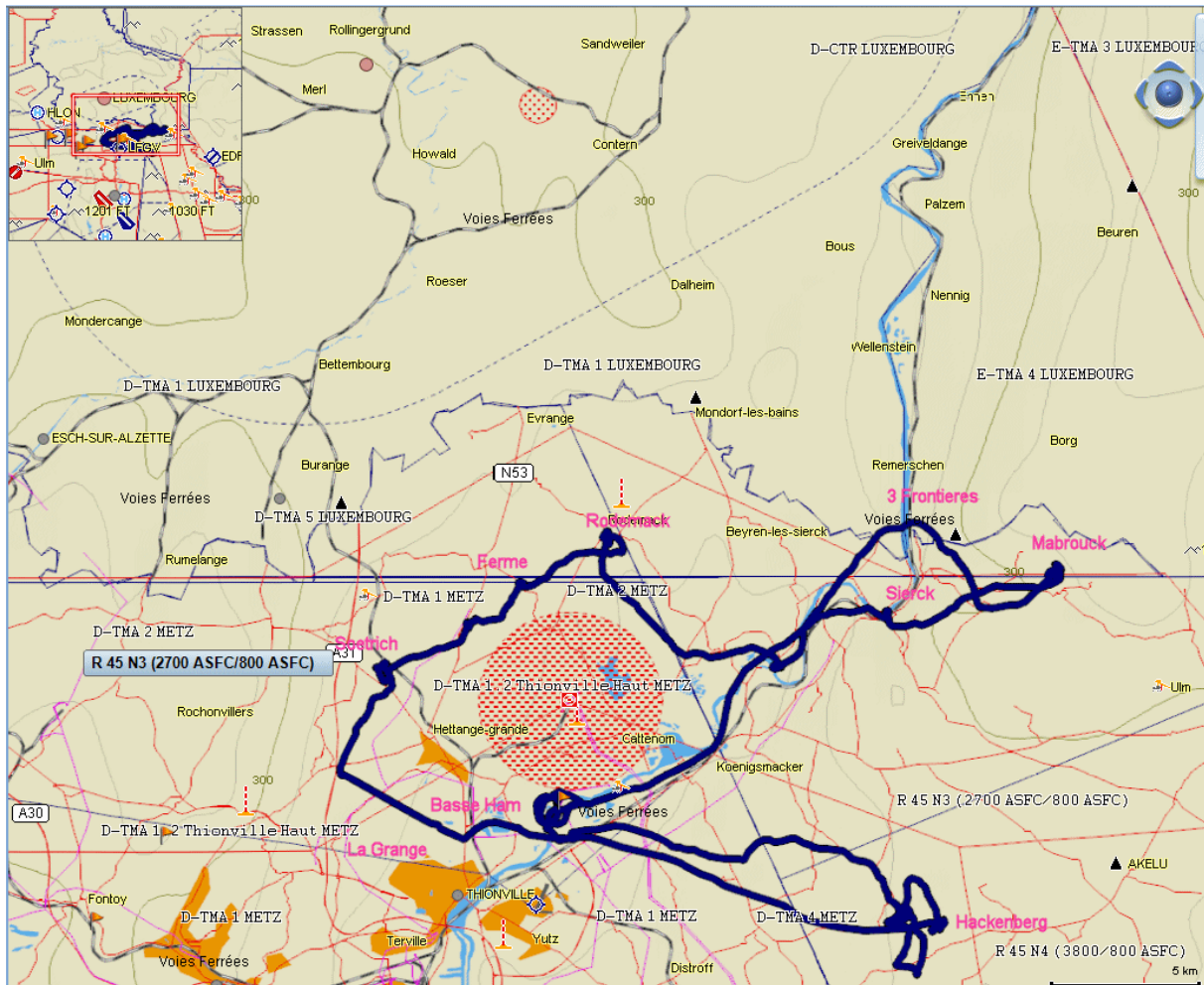
Je prends mon alignement pour me poser et amorce ma descente. A ce moment teuf teuf : c'est la panne sèche.

Tout va bien, je me pose juste en entrée de la zone d'atterrissage.

3h15 de Vol ! Mon record perso est battu !!, j'ai rallié tous les points GPS proposés (et pas dans l'ordre), plus les défenses que j'avais repérées en Mai. Un vol à garder en mémoire. Bon je téléphone à Didier pour donner des nouvelles : ils doivent commencer à se demander si je ne suis pas « vaché » quelque part.

Vu que je suis à l'autre bout du site, Pascal intercepte un des bénévoles avec un Quad et Didier me rejoint avec lui. Impec, ils vont me ramener jusqu'à notre campement : bien vu. Bon il est temps de boire une bonne bière fraîche et de manger.

Trace du vol :



Le début d'après midi est consacré à une visite rapide des stands, la plupart du temps avec Serge que j'ai retrouvé en cours de route.

Je ne cherche rien, je suis content de mon matériel, donc je flâne plus que je regarde.

Retour au campement pour se mettre à l'ombre et se préparer avant le vol de tentative de record du monde. Il est repoussé plusieurs fois. Vers 16h30 j'emmène déjà mon matériel en bord de piste, et je vais sur le stand Adventure discuter.

Nous sommes aux premières loges pour le briefing des pilotes, qui a lieu vers 17h20 il me semble.

Bon on peut aller s'installer. Je choisis le fond du terrain, centré, afin de ne pas être trop dérangé.

Les pilotes ne s'installent pas vite et l'attente va être longue : il faut un maximum de personnes prêtes pour lancer le chrono. Le but est d'avoir le maximum de personnes en l'air en même temps. Le record a été établi il y a deux ans : nous étions alors 324.

L'attente s'éternise et les organisateurs nous font passer des bouteilles d'eau. C'est une excellente idée et je vous remercie d'avoir pensé à nous.

Enfin une bonne heure après, le départ est lancé.

Un A..... qui était installé derrière moi, vient de se déménager juste devant. Puis est parti, on ne sait où. Le commissaire de piste est furieux et commence à remballer le matériel du gars. J'attends que mon voisin décolle puis je me décale à sa place, ce sera plus rapide.

Aller voilà, j'ai le feu vert pour y aller. Je fais partie des premiers en l'air. Je commence par un grand tour pour prendre de l'altitude en mitraillant, puis un second à 150m pour ne gêner personne.

Je dégage la zone : je reviendrai dans quelques heures.

Direction Fontoy, à 15 km à l'Ouest. Un client y a une usine et j'y suis déjà venu 2 ou 3 fois. C'est en pleine vallée industrielle, et les photos vont être très différentes.

Retour par Basse Ham pour contourner Thionville, en profitant de la belle luminosité pour mitrailler.

Ensuite j'enfile la vallée de la Moselle vers la citadelle de Sierck.

Arrivé sur place, je repère au loin une montgolfière, qui est juste à côté des défenses de Hackenberg.

Je sors le barreau accélérateur de ma voile : 65 km/h, je fonds sur elle.

J'en fais deux fois le tour, puis je remarque une autre montgolfière, dans la direction de la Moselle. Bizarre, je ne l'avais pas vue précédemment. En effet, une troisième prend son envol. Je rejoins le terrain d'où elles décollent. Trois autres sont en préparation.

Quelques photos, puis je rentre. Je ne vais pas tourner à faire trop de bruit : elles vont sûrement avoir d'autres paramoteurs à venir.

Je me repose (prudemment) sur le terrain, au milieu de nombreux autres pilotes (sans commentaire ...)

Encore un beau vol de plus de 2h30 ce soir.

Vincent et Guy Léon Dufour m'attendent au Stand Adventure. J'y dépose mon matériel, puis c'est un petit verre de rosé pour fêter l'anniversaire de Jef. Pour le record, c'est négatif : juste 248 pilotes cette fois-ci. On ne peut pas le battre à chaque fois.

On traîne un bon moment sur le stand Adventure à discuter avec tous ceux que l'on connaît et d'autres instructeurs. Repas tard, puis dodo vers une heure moins le quart.

Encore une superbe journée de vols et de rencontres ...

@ bientôt pour la fin de ce rassemblement

Matthieu

dit le gourou volant.

Plein de photos de Basse Ham ou autre sur :

www.legourou.net

Décollage de bon matin



Certains jouent avec les Round Balles





Je pars tranquillement me promener



J'arrive à la forteresse de Hackenberg



De l'autre côté de la colline : entrée de la voie ferrée



L'église du site



Le château de la Grange



Les défenses que j'avais repérées à côté de Thionville



Les défenses de Soetrich



La ferme fortifiée



Le village médiéval de Rodemack



De retour sur la Moselle



La citadelle de Sierck





Les foins sont déjà coupés séchés et roulés



Château de Mabrouck





La plaine : Allemande et Luxembourgeoise





Des A..... font des figures au dessus de la zone de décollage – atterrissage



Didier accompagne un moyen de locomotion pour pilotes éloignés



Pas mal de matériel présenté dans les stands



Quelques pilotes volent en ce début d'après-midi



Briefing des pilotes





Mon matériel (blanc) et celui de Vincent (jaune) déjà prêts



On prend place



Voilà, on décolle dans les premiers







Vue globale avec la centrale



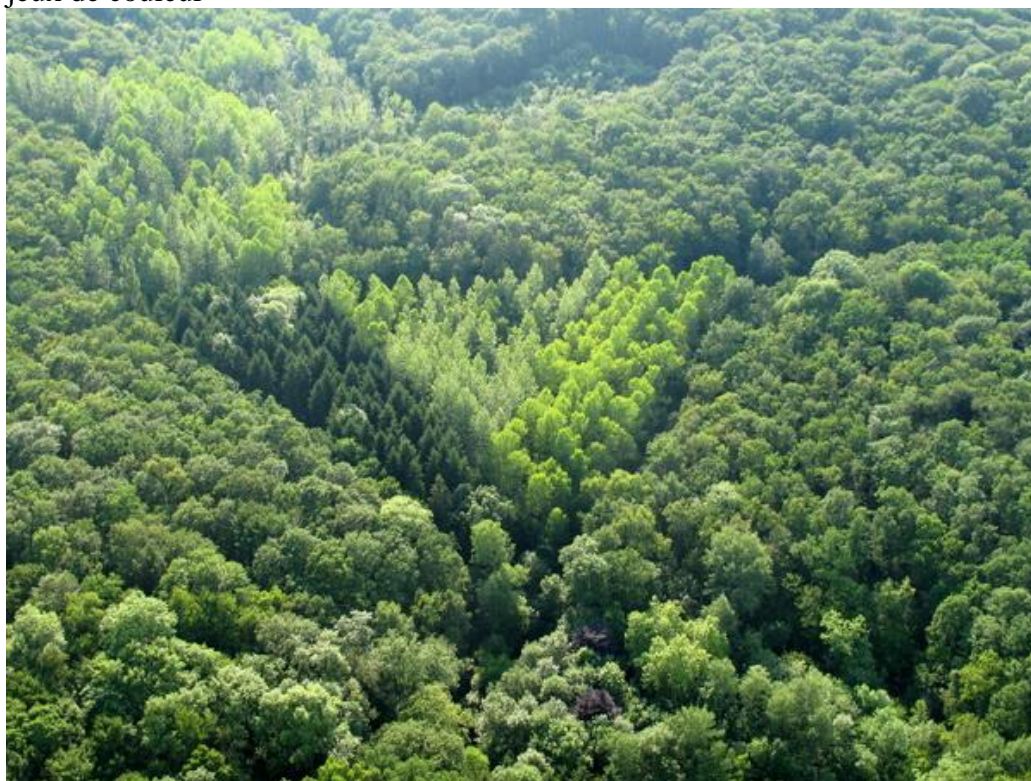
Il commence à y avoir du monde en l'air



Certains font des passages faibles altitude au-dessus du campement !!!



Je pars plus loin
jeux de couleur



L'usine de mon client



A Fontoy



En pleine vallée industrielle



Vue générale sur Thionville



Il y a pas mal de barres



Des pilotes atterrissent déjà



Un collègue Belge



Au-dessus de la Moselle



Reflets



Salut, tu vas à Sierck toi aussi ?





Au loin, la montgolfière



Je la rejoins



Trois autres au décollage



Un peu d'effervescence à l'atterrissage





La patrouille Nirvana



@ +