

Salut à tous

Le week end dernier avait lieu : LE rassemblement de paramotoristes : Basse Ham.  
C'est la Mecque du paramoteur : le plus grand rassemblement de paramotoristes et de fabricants au monde; Tous les deux, au nord de Thionville.

Avec Didier en en cause rapidement : un petit mail sur le forum des gars de Chambly pour voir si parmi ceux qui sont décidés à y aller, quelqu'un est prêt à faire suiveur, et d'autre pourquoi à se joindre à nous.

Cela s'organise rapidement : Stéphane « la Geuze » est partant pour voler, et Pascal à nous suivre.

Ok, comme à l'accoutumée, je prépare les points GPS (c'est facile on l'a déjà fait il ya a deux ans), avec les points de passage, les stations essences, mais aussi les zones plus critiques, au bord de zones interdites, ou militaires.

Je vérifie surtout les changements et les activations de zones militaires. On préfère éviter les rencontres avec les pilots de chasse. On est ridicules à coté de leurs engins

Mercredi soir, Stéphane se désiste : un problème perso le bloque chez lui. Dommage.

Jeudi, rendez-vous chez moi pour un petit briefing avec notre suiveur, transmission des points GPS et chargement des véhicules. Sont paramoteur (un chariot) démonté dans son fourgon avec les fringues, et le couchage. Le moteur de Didier et le mien dans ma remorque avec l'essence et les outils.

Vendredi matin, rendez-vous à 6h chez Pascal. En effet, il habite à 4 km de la plateforme de Chambly. On se prépare rapidement et vers 6h30 on décolle.

On connaît bien le secteur, on a été formé ici, et puis les tours de Paris et ce même raid il y a deux ans ...

On commence par survoler le terrain de Bernes (pas d'activité à cette heure matinale), puis Viarmes, l'abbaye de Royaumont. Arrive ensuite la forêt et : le circuit Carole, Le parc Astérix, La mer de sable. On sort enfin des bois.

Didier avec sa voile et son faible poids a du mal à me suivre. Je l'attends un peu près de la base Adventure d'Alexandre, à XXXXXX.

Aller, on continue. Il va se coller au sol pour ne pas être trop ralenti par le vent. De mon coté, je vais au contraire monter un peu pour me freiner. On arrive enfin à voler aux alentours des 40 km/h sol. On est loin des 100 km/h d'il y a deux ans.

Près de Château Thierry, Didier m'annonce qu'il n'a plus beaucoup d'essence. Je suis 2 km devant et je cherche un terrain pour nous poser. On fait un peu les difficiles ... trop : Il tombe en panne d'essence et se pose dans un petit pré. Je reste en l'air pour donner un repère visuel à Pascal.

Une bonne demi-heure après, je décide aussi de me poser non loin. Impossible de couper mon moteur : au bouton d'arrêt et même à l'interrupteur du circuit électrique. Pas de problème : Didier me recommande si je l'atteindre de retirer le tuyau d'arrivée d'essence ; pas bête et très efficace.

Pascal fait la liaison et avec Didier ils me rejoignent. On fait le plein, je resserre la cosse de masse fautive et l'assure avec du chatterton et c'est reparti ...

Euh, enfin non. Le terrain dans lequel on est en dévers, mais pas facile de décoller : cela ne porte pas fort et je n'arrive pas à décoller : deux gonflages « limites », deux calages moteurs en pleine course et même une touchette à l'arrière lors d'un presque décollage (vive ma cage inox pour M4 Adventure : pas de dégâts). Je laisse Didier essayer de décoller et je reprends

mon souffle (2 essais seront suffisants). Je m'y remets : voila, je décolle, mais à peine arrivé à 2m d'altitude, le moteur cale et ... je me pose. Je suis dégouté.

Aller, je remonte encore une fois, avec l'aide précieuse de Pascal. C'est dit je fais mon dernier essai. Je cavale, jusqu'au bas du pré mais rien à faire, ma voile ne porte pas. Tant pis j'arrête les frais : déjà 7 tentatives, je suis trop crevé et le risque de tout casser est trop fort.

Je remballe et je reprends la route avec Pascal.

Didier ne m'a pas attendu : il vol moins vite et je l'aurai rattrapé si j'avais décollé.

Lorsque nous arrivons à Reims, un appel nous apprend qu'il c'est posé. Vite je note les coordonnées : il n'est qu'à une dizaine de kilomètres. On le récupère rapidement.

Il a préféré arrêté au milieu d'une forêt, lorsqu'il a survolé un village avec de grands prés, car cela il commençait à y avoir pas mal de turbulences dues aux thermiques.

On décide donc de manger et de continuer en voiture jusque Basse Ham : la situation ne se serait de toute façon pas calmée avant 18h et le temps aurait été trop court pour finir ce vendredi.

Une seconde voiture n'est pas loin : Franck Looping et Régis cassent aussi la croute non loin de Reims. On les rejoint sur l'autoroute et nous pouvons prendre le café ensemble.

Nous arrivons à Basse Ham vers 17h. Nous y retrouvons cricri culbuto qui a déjà installé son camping-car et réservé un emplacement.

Nous installons, nos tentes, nous désaltérons avec une bonne boisson fraîche, puis nous remplissons les formalités d'inscription.

Je prépare alors mon matériel. Pascal va également voler. C'est une première pour lui en dehors de la base de Chambly. Franck se prépare également.

Didier en a assez pour ce jour, il assurera l'assistance pour les 2 oisillons.

Aller, on se rend sur place. J'étaie ma voile, je chauffe mon moteur puis j'attends qu'un commissaire de piste me donne le top départ. En fait les décollages sont interrompus. Deux vachages de l'autre côté de la Moselle dont à priori un un peu lourd. Le médecin traverse la piste en voiture, puis la Moselle à la nage pour voir ce qu'il en est.

Pas plus de nouvelles après, ci ce n'est que l'autorisation de décoller arrive.

Et hop je me lance. Un tour de terrain au dessus de la Moselle pour prendre de l'altitude et faire 2-3 photos, puis je la suite vers le Luxembourg. Direction la citadelle de Sierck, puis le château de Mabrouk, ensuite demi-tour vers la Moselle, puis en passant par les trois frontière : Allemagne, Luxembourg et naturellement France.

Je me pose tranquillement vers 21h30 (enfin au milieu d'une vingtaine d'ABRUTIS qui passent leur temps à faire des figures et des passages au raz du sol dans la zone de décollage et d'atterro. Si ça continue comme cela, un jour il y aura un accident hyper grave et bonjour pour l'organisation !!! Bon je n'en parlerai plus dans les autres mails, mais sachez que cela ne c'est pas arrangé les jours suivants).

Mes compères sont tous déjà rentrés et son ravis de leur vol. Je les retrouve autour d'une bière fraîche, directement sortie du frigo de CriCri. Vincent nous a rejoint : sa réunion a finie plus tard que prévu et il vient juste d'arriver. Aller, je me laisse tenter : ça fait du bien, la chaleur est encore présente.

Un petit repas rapide, en disant bonjour à quelques connaissance, et c'est le moment tant attendu ... de la douche.

Cela fait du bien, après tout ce soleil. Il faut se débarrasser de pas mal de sueur. J'en profite bien, l'eau est chaude et à volonté.

Aller, vite au dodo : on est en retard de sommeil, la nuit a été courte et la journée longue. En plus le week end ne fait que commencer ...

Demain samedi, petit dej à 6h30.  
Mais cela est une autre histoire.

Matthieu  
Dit le gourou volant ...  
Plus de photos sur [www.legourou.net](http://www.legourou.net)

Décollage à 6h30 : encore une légère brume au sol



On passe non loin de Bernes Persan



Puis c'est l'abbaye de Royaumont et la forêt d'Ermenonville



Forêt, soleil

levant et brume : un super Cocktail





Royaumont



## Lamorlaye et ses centres équestres







La mer de sable à Ermenonville







Enfin c'est la fin de la forêt (remarquez la lisière derrière cette église perdue)



Exploitation de fruitiers, avec leur protection orage – grêle



Didier se pose





Second arrêt pour Didier, nous le récupérons au bord de la route



Pascal notre suiveur, son fourgon et ma remorque ...





Une bonne boisson fraîche à Basse Ham avec : Régis, Didier et Franck looping



Voilà c'est parti pour Basse Ham 2010





Notre campement



Péniche sur la Moselle



Le soleil joue avec les nuages



Arrivée à Sierck





La citadelle et l'église



La lumière tombant flamboyante







Une barre d'immeubles à 50m de la citadelle : ils sont fous

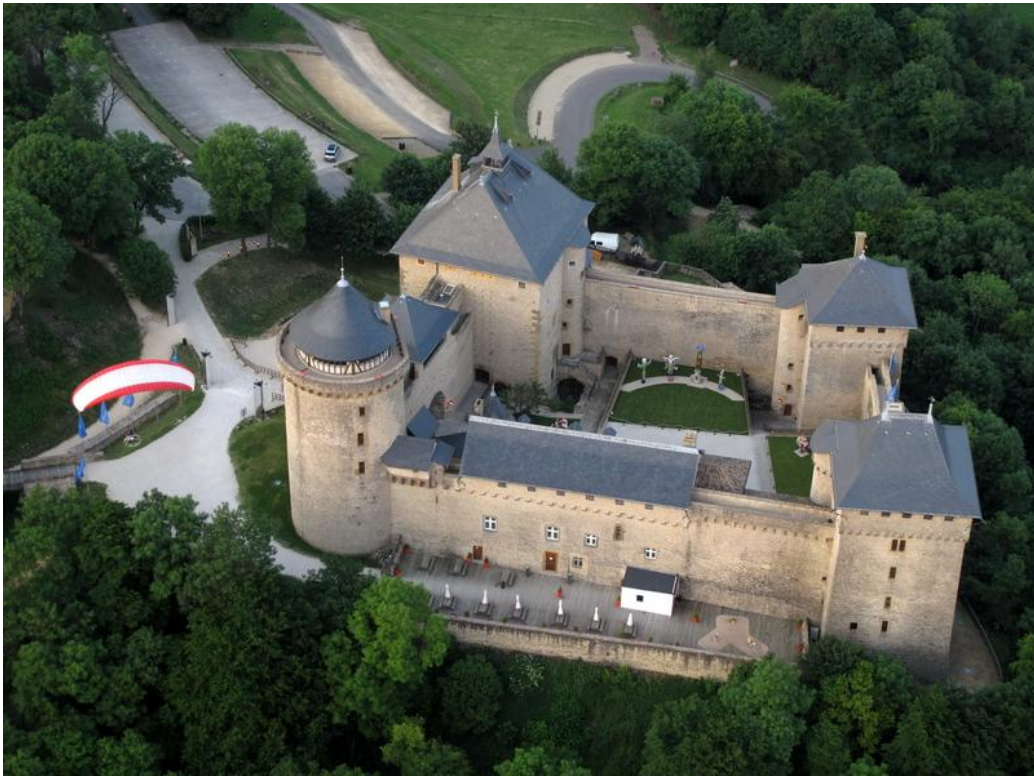






Le château de XXX











Le soleil baisse : on va rentrer







Une petite pointe de vitesse



Coucou les gars : j'arrive



Carte du vol de ce jour

