

Samedi matin, levé 6h15 ...

Toilette de chat, puis on grignote nos pains au chocolat avec un peu de jus d'orange.

Les Allemands ont apporté de quoi faire un café.

On récupère quelques affaires pour délester les motards et on part.

Le temps est très calme et légèrement brumeux. On ne pourra pas décoller d'ici, on rejoint donc le terrain ULM à 12km à l'Ouest, repéré hier en fin d'après midi.

On prépare tout le matériel, Floriane qui doit décoller avec Vincent par au bout du terrain déposer la voile ... et là, Vincent n'arrive pas à démarrer.

Rien n'y fait, pas assez de batterie. On essaye même avec les câbles sur le camion, mais on grille le fusible du paramoteur.

Il essaye avec son autre moteur, rien n'y fait.

On a des obligations dans l'après midi à Vaihinger, à coté d'Oberriexingen, il est déjà 9h20. Je complète mon plein pour partir avec 14l et je décolle.

Les conditions sont bonnes : Vent Nord – Nord Est de 15km/h. Je suis contré mais pas trop.

25-30 km/h en France.

Ma route passe juste au dessus du camping où les motards sont prêts à partir.

Je me dirige vers le premier terrain homologué qui jalonne notre route germanique. En effet en Allemagne, il faut décoller et atterrir sur des plateformes spécifiques.

Les conditions sont très bonnes et j'accélère jusque 35 km/h.

Je passe rapidement de contrefort de la forêt noire, pour me retrouver dans une plaine d'élevage.

De nombreux arbres ont été replantés dans les prés, mais au cas où, pas de problème pour se poser.

E communique avec le véhicule suiveur par SMS et j'apprends qu'après de nombreux essais, le matériel a été remballé.

Je leur annonce que j'essaie de tout faire d'une seule traite car les conditions sont très bonnes. J'atteins maintenant 45 km/h.

En effet, en moins de 2h, je vois poindre le château de Vaihingen. Il me reste 4-5 litres d'essence, je pousse donc jusque qu'Oberriexingen faire quelques photos aériennes.

Je me pose vers 11h30.

Le club de planeur est en train de s'installer pour leurs activités de l'après-midi. Ils sont surpris de me voir déjà arrivé. On discute un peu, puis en attendant les suiveurs qui ont encore une heure de route, je les regarde (et les aide modestement) assembler les planeurs. Ce n'est pas une activité pour moi, il faut être au moins 5 pour glisser et fixer les ailes !.

Quand les 4 acolytes arrivent, Vincent et Jean Marie s'installent à bricoler le moteur de Vincent. Flo, Jean Pierre et moi prenons la direction d'un centre commercial pour acheter des fruits, du fromage, des boissons fraîches et du pain pour compléter la charcuterie que nous avons à bord.

À notre retour, Vincent est en phase de décollage. Il a pris ma sellette et s'essaye à pied.

Nous ne l'attendons pas et nous mettons à manger. Il est quand même déjà 14h.

Un camion d'Oberriexingen arrive avec des tables et des bancs. Il s'agit du M SOMLAI le maire, et d'un employé.

Nous les aidons à installer le matériel et leur offrons une bière fraîche.

Jean-Pierre demande à ce que nous fassions une petite démonstration. Vincent s'y colle, il aime faire des figures près du sol.

On se synchronise avec les planeurs, et on définit une zone d'évolution, afin que tout le monde vole en sécurité et que nous ne dérangions pas les riverains.

Le temps est très mou, et le décollage n'est pas simple. Heureusement le peu d'air qu'il y a est dans l'axe de la piste.

Vincent lève sa voile, court, court, court puis finit par trébucher : crack : la cage vient de se tordre, et l'hélice de s'arrêter dedans. Heureusement il avait coupé le moteur en se sentant partir et l'hélice n'a rien. Il remplace 2 morceaux de cage et c'est reparti.

Il attend un peu de thermique pour s'élancer. Cette fois, pas de problème.

De nombreuses personnes d'Oberriexingen sont arrivées ; Vincent se régale en épatant la galerie : la mission est accomplie.

J'offre à Floriane qui n'a pas beaucoup volé pour l'instant un baptême de planeur. La météo n'est pas idéale est les vols sont courts : les planeurs sont treuillés pour leur décollage, puis largués 200-300m plus haut. Ensuite, les thermiques ne sont bien établis et les planeurs se posent après moins de 10 minutes. Floriane a plus de chance, son pilote trouve enfin un bon thermique et son vol sera le seul à durer une demi-heure.

Il est 16h15, M SOMLAI a décollé avec un petit avion du club et nous faisons de même avec Vincent dès qu'un créneau de décollage se libère. Il a réparé son moteur A4, et peut voler avec le chariot, mais seul. C'est terminé pour Floriane.

Je joue quelques minutes avec l'avion, puis je prends la direction d'Oberriexingen pour prendre des photos avec une meilleure luminosité.

Ensuite, retour vers la base planeur de Vaihingen. Je laisse un planeur se poser, puis c'est mon tour.

C'est le début de la cérémonie officielle (On est en Allemagne !!), les motards ont fait la liaison. Quelques mots puis c'est le pot de l'amitié.

Les discussions vont bon train. On se sent vraiment bien ici.

Les planeurs continuent de décoller : 2 jeunes sont en train de passer leur examen de pilote.

On replie notre matériel, puis c'est le départ pour oberriexingen. Nous sommes répartis réparti dans des familles. Floriane et moi allons, comme à mon habitude, chez les Bauermeister.

On a juste le temps de prendre une douche avant de retourner au terrain de foot.

En effet nous dinons tous ensemble : motards et paramotoristes d'Ennery, motards d'Oberriexingen, officiels ... autour d'un barbecue. Nous sommes une cinquantaine de personnes et l'ambiance est très chaleureuse.

C'est vraiment plus enrichissant les déplacements en petits comités. Nous préparons tous ensemble le planning du lendemain, puis c'est l'heure de se coucher : la journée a été encore été longue.

Nous discuterons encore pendant une heure avec nos hôtes, devant un petit verre de schnaps puis dodo.

Il est déjà minuit et demi, les paupières sont lourdes ...

@ Bientôt pour la suite

Matthieu

Plus de photos sur www.legourou.net

12 Km après mon décollage, je repasse au dessus de Münchhausen



Un petit coucou aux motards



Je passe quelques contreforts de la forêt noire



Les conditions sont bonnes, cela ne brasse pas trop



Ensuite on entre dans une grande plaine
Notez qu'ils ont replanté plein d'arbres dans leur prés



Je survole une petite ville avec sa centrale photovoltaïque





Tiens une drôle d'église moderne



Ma route passe au dessus de 2 autres bases homologuées dont une autre base planeur à 15km de l'arrivée



J'arrive à Vaihingen : repérable avec son château blanc





Je fais un tour du côté d'Oberriexingen



Admirez l'église et la mairie (bâtiment avec un clocheton situé 4 maisons à droite de l'église)



Une autre vue, avec l'Entz en premier plan (la rivière)



Je me pose sur la base planeur



Voici la tour de contrôle



J'assiste à la préparation des planeurs



Ou plutôt l'assemblage



On casse une croute bien méritée



Le maire d'Oberriexingen installe les tables



Drapeaux Français et d'Oberriexingen installés, visible depuis les airs



Les 2 maires se détendent avec une bière fraîche



Le tour de contrôle en pleine activité.
Vincent peut-il décoller ?



Première tentative et cage cassée



Voila : la démonstration commence





M BAUR (ancien maire d'Oberriexingen), M SOMLAI (maire d'Oberriexingen) et M BORGES (maire d'Ennery) apprécient le spectacle



M SOMLAI prend les air pour venir a notre rencontre



Floriane est prête pour son baptême de planeur





C'est parti ...



Aller, c'est à mon tour de m'envoyer en l'air





Je joue un peu avec l'avion de M SOMLAI





Puis direction Oberriexingen





Les motards arrivent sur la plateforme de Vaihingen



Il est temps que je rentre



Un petit tour au dessus du terrain : admirez les drapeaux



Les cérémonies commencent juste





Et hop encore un p'tit coup





Jean Luc part en assistance pour Vincent qui c'est posé ... non loin de la piste, en panne



Le voila qui rentre



Voici le logo du club de planeur de Vaihingen



Soirée barbecue





En toute décontraction



Voila, suite au prochain épisode ...