

Bonsoir a tous ...

Profitants de cette belle fin de semaine, avec l'ami Vincent nous avons lancé l'idée d'une de nos escapades sur deux jours.

Ca faisait longtemps que la météo n'avait pas été clémente pour cela.

Un petit point jeudi soir sur différents sites météo et nous optons pour la haute Normandie : 10 km de prévu pour Vendredi soir, idem pour Samedi matin. Soleil et quelques voiles nuageux.

Par contre cela monte rapidement samedi : 20 km/h à midi et 30 à 18h.

9a nous va, on ne rentrera pas tard samedi. On avait prévu de partir faire un petit coucou à Serge (on de nos compères de l'expédition Le Puy en Velay – St Jacques de Compostelle cet été), mais les cieux n'en avaient pas décidé ainsi.

On se retrouve Vendredi vers 15h, le camion et la remorque sont vite chargés. Direction Etretat.

Je profite du trajet pour « mouliner » les points GPS de châteaux repérés par Vincent.

On arrive sur place vers 18h, direction les prés avoisinant le phare d'Antifer.

Cela a l'air pas mal. On loupe à quelques secondes un paysan qui semait de l'engrais dans un des prés.

Un automobiliste nous indique où se situe la ferme. Nous sommes bien accueillis et l'autorisation d'utiliser les prés ne pose pas de problème.

De retour sur place, Le vent est encore un peu fort, mais nous nous préparons, prêts à faire feu.

Le vent nous pousse vers la mer et il va falloir être prudents. Je préfère un pré éloigné d'un centaine de mètres du bord à celui initialement prévu.

Deux visiteurs arrivent nous dire un petit bonjour. Ils font partie d'un groupe de 5 paramotoristes en vacances. Ils ont fait un vol ce matin, mais ne pense pas que cela va être bon ce soir.

Je leur dit que pour nous pas de pb et que l'on va bientôt y aller. Il est 19h25 et avec le soleil qui baisse cela se stabilise. Une vingtaine de kilomètres heure.

Vincent décolle en 2 temps trois mouvements alors que je discute encore. Je rejoins mon moteur, enfile ma sellette, je me retourne, lève les avant et je démarre. En 10 mètres je m'envoie en l'air ... ENFIN, cela faisait un moment depuis le retour de Tunisie fin Février.

Les conditions sont relativement stables, même si cela bouge encore un peu à certains endroits.

On se positionne au bord de la falaise. 2-3 essais confirment que l'on peu revenir sans problème vers la terre. Nous seront cependant prudents et ne nous aventurerons pas plus d'une cinquantaine de mètres au dessus de l'eau (même si avec le parallaxe on peut penser le contraire sur certaines photos).

Au passage du Golf d'Etretat j'ai le droit à une fermeture de mon oreille gauche. Rien de grave et cela ne dure que 3-4 secondes avant de revenir tout seul dans l'ordre.

Le vol est magique, avec le soleil de fin de journée, placé à l'Ouest, qui illumine la falaise.

On enfile les roches percées, puis la petite ville d'Etretat. En remontant au nord, je m'amuse à photographier notre « patrouille » : Vincent en nos deux ombres.

Avant d'arriver à Fécamp, on bifurque à 90 degrés pour aller visiter quelques « châteaux » ou plutôt belles demeures.

Vers 20h40 le soleil vient finit de se coucher, je reprends direction la mer et le phare d'Antifer.

Le vent me pousse et je rentre entre 65 et 67 km/h sol.

En approchant de la mer je repère une voile : tiens on a donné envie à un des paramotoristes rencontrés de profiter de cette belle fin de journée.

On se pose vers 21h. Les conditions sont bonnes, même si il y a toujours un peu de vent. Nous nous amusons à rentrer à pieds, voile au dessus de nos têtes jusqu'à la remorque.

Il est temps de remballer. Nous avons tous les deux la banane : cette année ne nous a pas épargnée et cela fait presque un an que nous n'avons pas fait ce type de virées.

On dine rapidement un Kebab en centre ville d'Etretat avec les cartes aéronautiques, les positions GPS devant les yeux.

La météo confirme le vent pour samedi après-midi, donc nous ne partons que sur un programme d'un vol, peut-être deux si on décolle tôt. Notre choix se porte sur Dieppe et ses environs.

Nous reprenons la route vers les coordonnées GPS d'un terrain ULM figurant sur mon GPS, dans la zone où l'on souhaite voler à une vingtaine de kilomètres de Dieppe.

On y arrive vers minuit 10. Surprise : il ne reste qu'un champ de Colza. On devra trouver un autre terrain samedi matin.

Trouver un coin tranquille pour jeter les tentes nous prend encore une bonne demi-heure, mais vers une heure on dort.

La nuit ne sera pas terrible : très humide et froide (2 degrés au lever), alors qu'ils nous avaient annoncé 7°.

On se levé péniblement à 7h15. Le temps est beau et calme. Pas de vent ou presque. Par contre l'humidité de la nuit se concrétise par une couche brumeuse. Bon on va attendre un peu pour mieux profiter du vol.

Il faut trouver une station essence (pas de SP98 dans celle que l'on trouvé la veille au soir). C'est vite fait grâce à TomTom. Ensuite un petit café pour se réchauffer et c'est parti pour trouver un terrain.

La région est plus cultivée qu'hier, mais on trouve un grand champ non cultivé à un dizaine de kilomètres au sud-ouest de Dieppe.

On se prépare et le vent nous permet juste de décoller face voile.

Elle porte rapidement : c'est un plaisir de sentir ma Premium 2 s'accélérer, mais commencer à planer. Ensuite elle commence doucement à tirer les épaules. Un petit coup de frein et je suis en l'air. Il est tout juste 10h du matin et l'on vient de décoller, dans une zone on l'on n'a pas encore volé; C'est vraiment le pied.

Vincent nous a repéré plusieurs points intéressants. Nos commençons par une belle ferme fortifiée, puis on belle demeure. Ensuite je bifurque vers une église, posée en haut de la falaise.

Le vent est à 45 degrés de la mer et même si on l'a pas mal dans le nez, il nous ramène vers la terre.

Nous faisons un petit tour vers Dieppe et nous aventurons au dessus de la plage de galets, en prenant de l'altitude. La vue est superbe, aussi bien coté ville, coté port que vers la mer. Le soleil du matin n'est pas idéal pour les photos mais ce n'est pas grave : on en profite et l'on stocke tout cela dans notre tête.

Je Repasse à l'Ouest de Dieppe et contourne la ville par le sud. Un peu plus loin, je peu voir la piste de l'aérodrome. Un avion décolle. 5 minute plus tard, quelle n'est pas ma surprise d'apercevoir un, deux puis trois parachutistes qui eux aussi profitent de cette belle matinée. « Coucou les gars ! »

Le vent c'est levé un peu plus, il doit approcher des 20 km/h. Les points suivants sont plus longs à rejoindre, mais le retour se fera vent dans le dos donc sans soucis.

Tiens Vincent à sélectionne une superbe ruine. Je fais 2-3 passages pour les photos. On est juste au bord d'une zone humide, avec de nombreux petits lacs et j'aperçois les premiers nuages qui se forment. Les thermiques démarrent. On va être un peu secoués, mais rien de trop.

Encore une « belle demeure », puis c'est le retour. En route il y a un superbe château à chooter.

Je me prépare et me pose. Un beau vol d'une heure quarante. Je cherche Vincent des yeux. Ca va il arrive. Avec son moteur il a environ 1h45 d'autonomie ; Ca va il a bien géré son essence.

Un passant arrive à vélo alors que nous nous rapprochons de la voiture voiles au dessus de la tête (bah oui on devient fainéants). On discutera tout en rangeant.

Le vent continue à forcer. C'est sûr que c'est finit pour aujourd'hui.

On ne va quand même pas se laisser abattre ! Direction le port de Dieppe pour déguster un plateau de fruits de mer et du poisson.

Voilà, il est temps de rentrer. Vivement le prochain beau Week-End ...

Matthieu

dit le gourou volant :

www.legourou.net

On est prêt et on attend que le vent baisse un peu



Les falaises percées d'Etretat et la ville







Vincent au dessus d'Etretat





La fameuse falaise percée et son îlot





Photos de « patrouille »





Vers Fécamp



On profite d'une belle luminosité



Un collectionneur de trains :



Le soleil se couche, il va falloir rentrer



Samedi matin, non loin de Dieppe : il fait bon voler



Ferme fortifiée de Angot





Une petite église sur la falaise



La plage et le terreplein de Dieppe



Le port



L'Eglise



Une autre église



Le château de Dieppe



La côte Ouest



Les ruines de Arques la bataille





La zone est plutôt humide



Le château de Miromesnil





Maintenant des photos de moi pris par Vincent :
Le phare d'Antifer









C'est fou le parallaxe



Je vous assure : pas plus de 50m au dessus de l'eau











Merci Vincent ...

@ bientôt pour de nouvelles aventures ...