

## MCI-MLB Service Technique

---

**De:** LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]  
**Envoyé:** jeudi 27 août 2009 14:41  
**À:** 'mlaurent@mci-mlb.fr'  
**Objet:** Le Puy - St jacques : Mardi - Mercredi  
**Pièces jointes:** image001.gif; image002.jpg; image004.jpg; image008.jpg; image010.jpg; image014.jpg; image016.jpg; image018.jpg; image020.jpg; image022.jpg; image024.jpg; image026.jpg; image028.jpg; image030.jpg; image032.jpg; image034.jpg; image036.jpg; image038.jpg; image040.jpg; image042.jpg; image044.jpg; image046.jpg; image048.jpg; image052.jpg; image056.gif; image057.jpg; image059.jpg; image061.jpg; image067.jpg; image069.jpg; image071.jpg; image073.jpg; image075.jpg; image077.jpg; image003.jpg; image005.jpg; image006.jpg; image007.jpg; image009.jpg

Mardi matin

On se lève à l'aube afin de profiter des bonnes conditions aérologiques du matin. Loupé : il y a du brouillard.

Au niveau de mon genou, je suis rassuré : il n'a pas trop gonflé. Par contre je boite pas mal. Je vais devoir le laisser un peu au repos.

C'est décidé, je ne volerai pas ce jour.

Nous petit déjeunons avec nos hôtes, puis rejoignons un terrain repéré la veille.

Nous profitons du délai forcé pour faire un peu de mécanique : on démonte le carburateur de ma machine pour le mettre sur celle de Vincent (il avait encrassé le sien la veille et impossible de le faire re fonctionner). On modifier aussi les goujons de sa machine pour adapter l'hélice M4 en Bois que nous avons en rab pour moi.

Vers 11h c'est l'envolée : le ciel est encore couvert, mais en train de se lever.

Direction Caussade.

Avec Geneviève, on commence par faire le plein d'essence et de gazole, les courses et aussi un passage par la pharmacie pour prendre de quoi me faire des pansements.

Comme d'habitude, Vincent tombe en panne d'essence, un peu avant le bout de l'étape, du côté de Caylus.

On le retrouve rapidement et il refait le plein.

Serge et Guy nous appellent, ils sont posés à Caussade pour Serge et un peu avant pour Guy.

Vincent s'apprête à redécoller et la, un grand crac : l'hélice bois vient d'éclater : un Sillent bloc a cédé et le pot a touché l'hélice : dur il n'y a plus de rab pour cette taille d'hélice. Si je revole se serra avec un M3, donc beaucoup moins de puissance.

On charge Vincent et c'est reparti. On retrouve Guy en bord de route, il pensait être arrivé a Caussade, mais en fait il reste 7 km : il redécolle.

A Caussade, on retrouve Serge qui a choisit une plaine de sports, à côté d'un lycée. C'est désert et il y a un point d'eau et un peu d'ombre : l'idéal, il est vraiment fort se Serge (LOL)

Guy se pose quasiment lorsque l'on arrive.

On se restaure à l'ombre, avant de passer à la mécanique :

Une pièce de l'échappement de Vincent à sauté. On remplace carrément le pot par le mien.

Le soleil tape dur et ce n'est pas facile : on est épuisés. Une fois la réparation terminée, Guy profite pour faire une petite sieste. Serge Vincent et moi partons en ville pour boire une bonne bière fraîche.

Vers 17h30 il est temps de se préparer à partir : Vincent, Guy puis Serge prennent leur envol. Direction Francescas dans le Lot et Garonne et le domaine de Lasserre (Chez Geneviève).

Vincent emporte désormais un bidon de 5l de carburant pour se ravitailler tout seul et moins perdre de temps.

En voiture, nous croisons plusieurs pèlerins, un gîte d'étape mais surtout de nombreux châteaux on traverse l'Armagnac. Humm dommage que nous ne soyons pas en voyage touristique et gastronomique.

Le domaine est une ancienne ferme fortifiée, très agréable, avec une belle cour intérieure ...

Ce soir c'est vie de château, même si on est logés dans des communs (l'ancienne salle de garde) car il y a pas mal de monde cette semaine.

Cela fait du bien de prendre une bonne douche et de se poser un peu.

Mercredi matin, lever à 5h45. Une fois encore, c'est loupé : il y a pas mal de brouillard.

On déjeune puis c'est la visite : grande salle du château, armures et balade extérieure en attendant que cela se lève.

Vincent par avec Geneviève visiter les champs pour voir ou décoller avec une drôle de voiture, construite par Michel, l'ingénieur de chez Adventure.

Mon genou va mieux, mais je boite encore trop. Je m'essaierai ce soir. Guy est crevé, il ne va pas bien et décide de ne pas faire l'étape.

Celle-ci va de Lasserre jusqu'à Brassempouy (chez Guy) au dessus d'Orthez.

De nouveau, nous croisons de beaux villages et de vieilles Bastides.

Pour la fin, nous guidons Serge depuis le sol. Il n'a plus de batteries dans ces appareils. Il nous suit. L'atterrissage à Brassempouy n'est pas facile : le terrain est petit et encombré, surtout pas temps thermique.

Les oisillons s'en sortent superbement bien.

Vite nous profitons de la piscine pour nous détendre avant de passer à table.

La femme de Guy nous a préparé un bon repas et son fils James s'occupe du barbecue. On se calle bien l'estomac. Après cela, c'est après-midi sieste, piscine et messe dans une chapelle, en attendant que la chaleur tombe un peu.

L'heure du décollage approche. Guy décide de rester à Brassempouy : il est toujours aussi fatigué et pense que ce ne serait pas raisonnable de continuer. Il nous rejoindra le lendemain matin par la route pour nous voir partir vers l'Espagne.

Vu le peu de vent, mais surtout son irrégularité due à la chaleur, le décollage va être dur.

Il faut être patient et attendre la bonne risée. Plusieurs essais seront nécessaires.

Ca y est, Vincent puis Serge sont partis. Direction le pays Basque et la base Adventure de St Pée sur Nivelle. Le vent contre un peu, et malgré les détours que nous faisons par la route et l'arrêt essence, nous arrivons avant eux.

Sur la base, Thierry CHARNACE, l'instructeur nous attend avec quelques élèves.

La base est située en hauteur du village, avec un chalet et un hangar dans lequel nous pourrions ranger nos machines.

Lorsque Vincent atterris, je décide de tester mon genou : je m'équipe et simule quelques décollage : ça va, je peux courir et appuyer sur ma jambe sans douleur au genou. Il faudra juste m'aider à me redresser pour ne pas avoir à mettre le genou au sol. C'est décider, demain je reprends les airs.

On lance nos tentes et nous partons en ville pour manger. A partir d'ici on peut se présenter au resto après 22h, ce n'est plus un problème.

Aller il va être minuit : tout le monde au lit, demain réveil 7h45.

### Trajet du Mardi 18



Bricolage en attendant que cela se lève



Bon on y va ?



C'est parti



Vincent se pose à côté du château de Cas (Cousins de Guy)



L'assistance arrive



Casse de l'hélice, on remballe



Tient : c'est Guy au dessus de nous !



## Remplacement de l'échappement



## Au sol on passe par des gites d'étapes pour pèlerins



Pas de vent : regardez la fumée de la centrale de Golfech



On croise de beaux châteaux



Arrivée à Lasserre de Guy



Puis de Serge



On remballe en attendant ...



... Vincent



Notez le bidon en haut : il ravitaille tout le seul ...



Le domaine de Lasserre









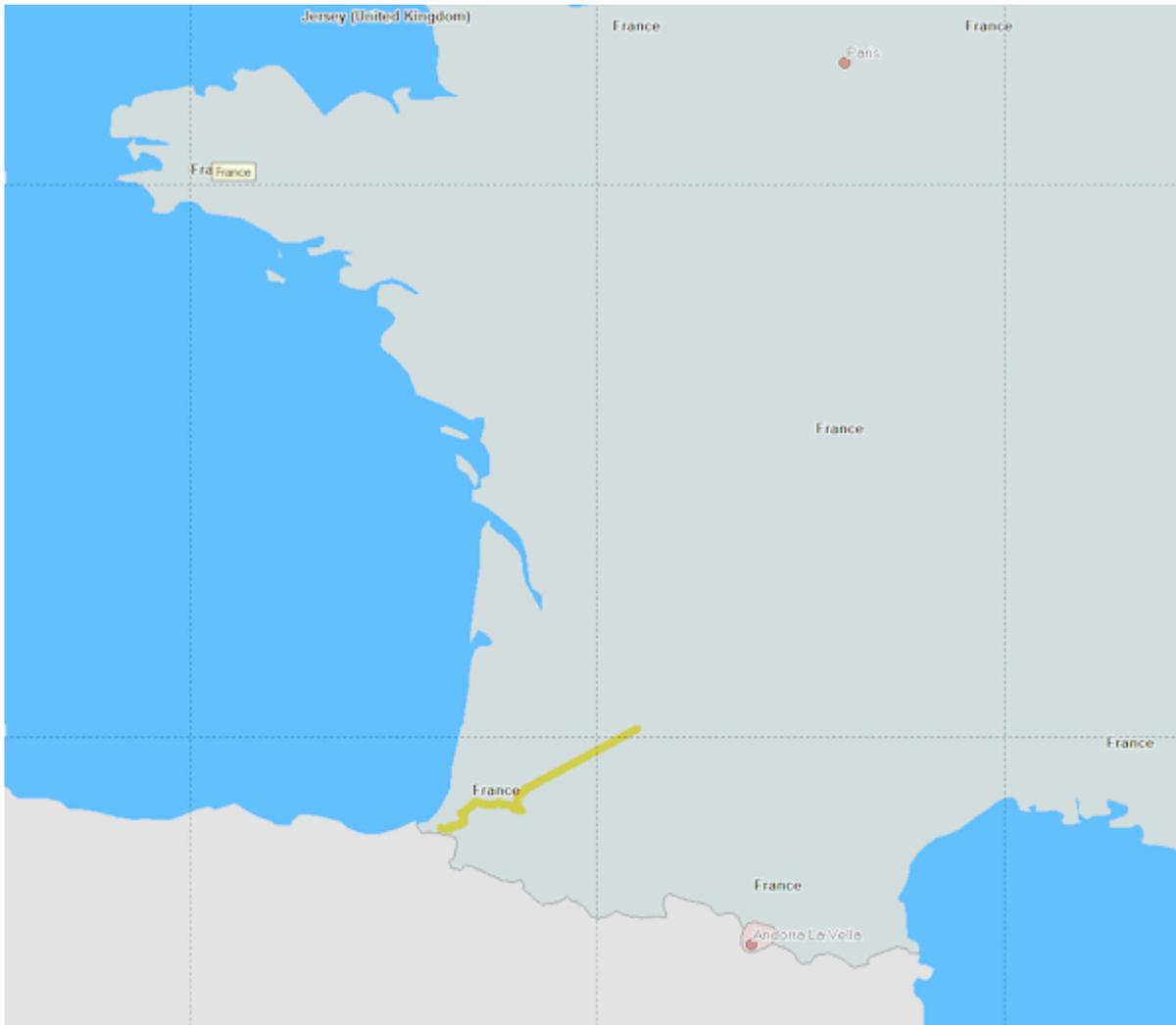




La voiture de Geneviève : fabriquée par Michel



Trajet de mercredi 19



On attend que le brouillard se lève



Bon alors ...



Ok, on y va ...



Belle bastide en chemin





Plouf dans la piscine pour se rafraichir, en attendant ...



... Vincent



Elle est photogénique sa voile



Petit repas chez Guy



Va-t-on réussir à repartir ?



Le campement le soir à St Pée sur Nivelles

