

MCI-MLB Service Technique

De: LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]
Envoyé: mardi 25 août 2009 21:40
À: mlaurent@mci-mlb.fr
Objet: Le Puy - Saint Jacques : on l'a fait ...
Pièces jointes: image001.gif; image002.jpg; image004.jpg; image006.jpg; image008.jpg; image010.jpg; image012.jpg; image016.jpg; image018.jpg; image020.jpg; image022.jpg; image024.jpg; image026.jpg; image028.jpg; image030.jpg; image032.jpg; image034.jpg; image036.jpg; image038.jpg; image040.jpg; image042.jpg; image044.jpg; image046.jpg; image048.jpg; image003.jpg; image014.jpg; image029.jpg; image033.jpg; image037.jpg; image041.jpg; image045.jpg; image049.jpg; image051.jpg; image055.jpg; image057.jpg; image005.jpg

Salut à tous
Eh oui, me voila rentré.

Et alors me direz-vous ...

Eh oui, ON L'A FAIT ...

On a été jusque Saint Jacques de Compostelle, en partant du Puy en Velay.

L'équipe était composée de 4 pilotes :

Le père Serge Croisé

Guy Léon DUFOUR, patron d'Adventure

Vincent TOURNAIRE (l'ami)

Et Matthieu LAURENT (moi ...)

Complétée par Geneviève, la sœur de Guy, comme suiveur.

Comme prévu, nous nous retrouvons le samedi 15 chez Guy à Brassempouy au dessus d'Orthez avec Vincent. La chaleur est écrasante, on profite un peu de la piscine avant de préparer le matériel et de

Le dimanche matin départ pour le Puy en Velay.

Nous avons rendez vous avec le père Serge Croisé au grand séminaire du Puy, lieu de départ des pèlerins, au pied de la statue de la vierge.

Le lundi matin debout 4h45, on va essayer de décoller avec le lever du soleil.

En fait le temps n'est pas terrible et il faudra une heure pour que nous réussissions tous à partir.

Direction la vallée de l'Allier, le Viaduc du Garabit ...

Nous nous posons a coté du château du [Chassan](#) à Faverolles, chez des cousins de Guy. Ils nous ont préparé un casse-croute. Vincent nous rejoint, il s'est poser une vingtaine de kilomètres plus tôt pour faire le plein. Geneviève maitrise le Tom-tom et l'assistance est rapide.

Seconde étape vers Decazeville. Après la vallée de l'Allier, on survole celle de la Truyère.

On choisit de se poser au dessus de Decazeville à Livignac-le-haut.

Il fait tellement chaud que dans cette fournaise, on à l'impression d'atterrir dans une poêle à frire.

On faire une grande pose de quelques heures, afin d'attendre que la température tombe un peu, afin d'éviter les aérologies thermiques.

Un éleveur, dont les hangars sont à coté du pré ou l'on s'est posé nous propose de l'ombre et de l'eau. On discute un moment et il appelle sa femme et des amis qui viennent.

On passe un bon moment avec eux. Ils m'emmènent même faire les courses, nous offrent des fruits du jardin, puis plus tard Vincent faire de l'essence. Ont dira la messe sous un auvent, à coté des meules de foin.

Vers 19h on repart. Le vent c'est un peu lever, mais il est très instable, et avec les perturbations dues aux hangars, le décollage n'est pas simple, surtout pour Guy.

Vincent retarde son décollage : il a finit l'étape avec de l'essence offerte par un plombier, mais le bison devait être sal : son carbu est encrassé.

Après dix minutes de vol, mon moteur monte dans les tours, très vite puis un grand clac et tout casse : hélice et cage. On a le vent dans le dos et je ne suis pas très haut : je n'ai pas le temps de repérer le sens exact du vent et de me mettre face à celui-ci.

Je me vache très lourdement. Serge n »'est pas loin et atterris très rapidement. Je me relève avec une bosse à la tête et le genou droit en sang : grosse éraflure de 20 cm par 10cm.

Ca va pour moi, par contre le moteur est détruit. Guy nous rejoint et après avoir replié le tout et appelé Geneviève et Vincent pour leur indiquer ou l'on est, on cherche la cause.

En fait, une poulie qui entraine la courroie du réducteur a cassé nette et est passée dans l'hélice, qui a accrochée la cage. La réception à fini de détruire celle-ci.

Heureusement on avait prévu une machine en plus, car celle-ci n'est pas en état (on verra ensuite qu'elle sera très utile pour pièces).

Un couple qui était juste à côté arrive tout de suite pour me porter secours.

En fait cela-va à peu prêt et ils vont aller dans le village pour récupérer nos suiveurs.

Il leur faudra plus de 45 minutes pour arriver. La nuit à tombée.

Le couple nous invite à diner et nous propose de jeter les tentes dans le jardin. Ils mettent même une salle de bain à notre disposition et des prises électriques.

Geneviève m'emmène pour me soigner pendant que les autres rangent le matériel.

On commence à se dire qui notre périple pourrait bien être plus difficile que prévu, mais surtout qu'il risque de s'accompagner de très belles rencontres, au regard de celles que nous avons faites à chaque étapes de ce premier jour.

-
-
-

Je vous décrirai la suite très bientôt

Mais je tiens déjà à dire un grand merci à :

Guy qui a fédéré le projet, apporté le soutien logistique d'Adventure et son savoir faire mécanique

Geneviève, qui a pris soin de nous, nous a suivis, ravitaillés et tant d'autre

Jacques qui nous a prêté sa remorque

Le sacristain de Santiago de Compostelle qui nous a ouvert la crypte pour notre messe.

Toutes les personnes que nous avons rencontrées et qui nous ont : porté assistance, accueillies, nourrit et tant d'autre : nous en garderont les plus forts souvenirs ...

Et tous ceux que j'oublie

Un reportage télé :

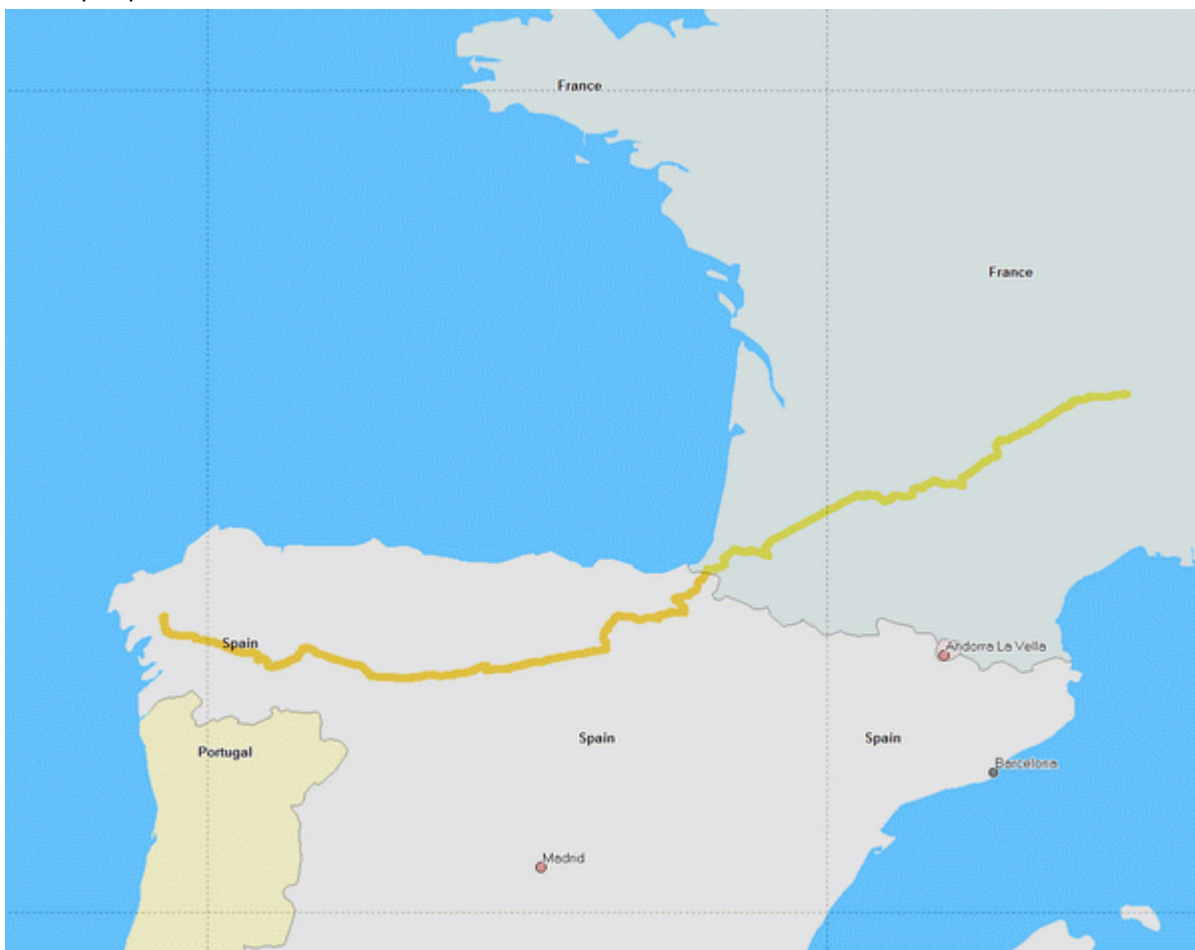
http://jt.france3.fr/regions/popup.php?id=164a_locale&video_number=2

a 2min50 du début

a propos de Serge et accessoirement de nous

Matthieu dit le gourou

Notre périple :



Le Puy le Lundi matin, lors du décollage



Le viaduc du Garabit



Guy



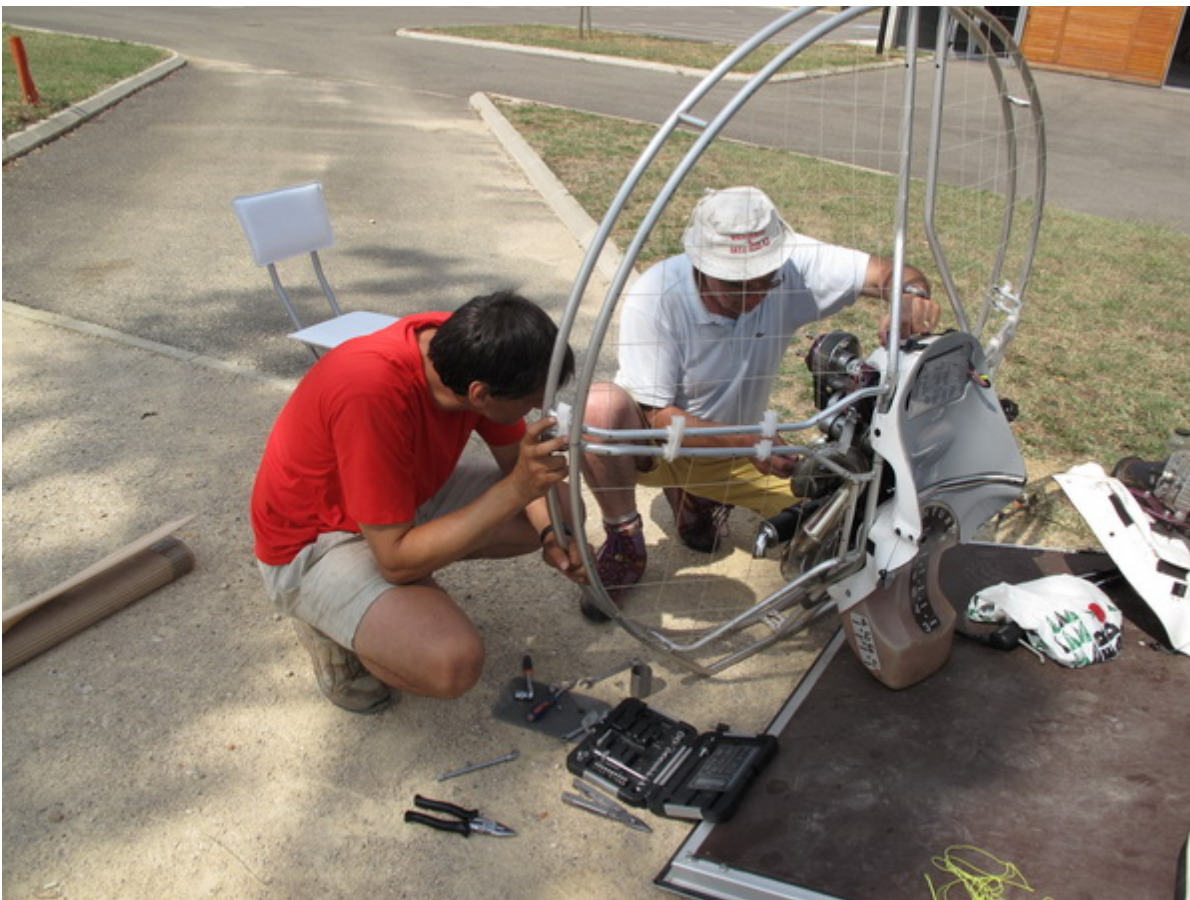
Messe à Livignac le haut



Pas ma de logistique pour 4 pilotes, heureusement on à la remorque de Jacques



Bricolage des moteurs lors des poses des heures chaudes de l'après-midi



On suit au maximum les chemins de Compostelle



Atterros et décollages dans des terrains pas toujours idéaux





Etpes dans des lieux enchanteurs



Nuits sous tentes à Saint Pé sur Nivelles puis ensuite



Les reporters : Télé et Presse



Messe à Saint Pé avant la traversée des Pyrénées



Dès que la météo le permet, c'est parti



Beaucoup de vent : thermiques et instabilités, nuages et même pluie



On se pose en montagne



Après la montagne, les grandes plaines



Les champs d'éoliennes



Et de jolis villages avec de petits chateaux fortifiés



Repos de milieu d'après midi et séchage de tentes



Et messe du jour



C'est reparti pour de la montagne



En formation



On survole les pèlerins



A chaque crête sa série d'éoliennes



Dès que l'on se pose : les villageois arrivent : enfants en tête



Photo souvenir



C'est parti pour la dernière étape. Regardez, comme les pèlerins, nous arborons la coquille St Jacques ... sur nos voiles



Voilà le bout du périple





Messe dite directement dans la crypte, sur la chasse de St Jacques





Pour finir : photo sur la place



Avec une voile



@ bientôt