

## MCI-MLB Service Technique

---

**De:** LAURENT Matthieu [mlaurent@mci-mlb.fr]  
**Envoyé:** mardi 28 juillet 2009 20:00  
**À:** mlaurent@mci-mlb.fr  
**Objet:** Réglages avant le grand départ  
**Pièces jointes:** image009.jpg; image012.jpg; image013.jpg; image016.jpg; image018.jpg; image020.jpg; image022.jpg; image028.jpg; image030.jpg; image032.jpg; image034.jpg; image054.jpg; image056.jpg; image058.jpg; image060.jpg; image062.jpg; image064.jpg; image066.jpg; image068.jpg; image070.jpg; image072.jpg; image074.jpg; image076.jpg; image078.jpg; image080.jpg; image049.jpg; image051.jpg; image052.jpg; image053.jpg; image055.jpg; image057.jpg; image059.jpg; image061.jpg; image063.jpg; image065.jpg; image067.jpg; image069.jpg; image071.jpg; image073.jpg; image075.jpg

Salut à tous

Petit week end calme, sur Ennery.

J'en profite pour trier et classer un peu de tout. Bon d'accord je n'ai pas encore fini, mais je m'y remettrai.

L'après midi n'est pas trop moche au niveau météo : je prépare le paramoteur : plein de bricolage pour être fin prêt : perçage de cannes pour accrochage de matériel, installation de l'antenne souple qui est dans les suspentes sur la voile que j'utiliserai, remise en place du support pour ma caméra sur la cage ...

Je pars sur le terrain. Le vent est quand même fort : j'assemble el tout et fait mes réglages.

Je décolle (avec plein de fils et de câbles partout : le barreau – la caméra et l'antenne de radio)

C'est catastrophiquement instable et je ne fait que mes réglage : 20 minutes de vol suffiront.

Je me pose puis je fais du gonflage pendant 45 minutes. En effet la voile PREMIUM 2 est beaucoup plus légère que la mienne et ne réagit pas de la même manière : il faut plus monter les avants (l'Expresso montait toute seule au début de la course). Par contre il n'y a pas de point dur en route et une fois en haute elle se teint bien mieux toute seule et ne retombe pas. Elle a peut-être tendance à passer devant nous.

Une bonne séance avant de partir en RAID.

Dimanche matin, la météo était enfin avec nous, enfin avec moi.

Je suis prêt sur le terrain à 8h. Pas un gramme de vent : impec je vais pouvoir me tester dans ces conditions ou parfois avec l'Expresso il n'ya avait pas moyen de maintenir la voile en l'air.

Je fais un premier essai, ça à l'air de bien aller. Le deuxième serra le bon. C'est sûr que ça change.

J'espère que ces essais seront utiles pour le Raid.

Je pars pour un beau tour : De Taupin airport, zone de Saint Ouen l'aumône, Pierrelaye, Herblay Conflans en limite de la TMA de Paris (zone interdite au vol sans instruments). Je traverse la Seine, puis je vais à Poissy avec l'usine Peugeot, et le méandre de la Seine. Triel, Vernouillet jusqu'à l'aérodrome d'aérospatiale aux Mureaux.

Incident sur ce tronçon : a un moment je regarde a Droite, et à une centaine de mètre un petit avion m'arrive en plein dessus, je tire jsur le frein et hop je l'évite. Il est complètement taré ce pilote !!!

Je redescends alors la Seine pour repasser l'Hautil en évitant la CTR : Boisement, Jouy le moutier puis la base des Loisirs de Cergy, le méandre de l'Oise avec les cultures maraichères, enfin Pontoise, la zone artisanale d'Ennery et c'est l'arrivée a Taupin Airport.

1h40 de vol seulement pour tout ce périple : impec.

Face au vent j'ai réussi a maintenir environ 25 km/h de vitesse (j'estime le vent à bien 25 km/h)

Ensuite de travers environ 50 km/h et retour 3/4 vent arrière à 65 km/h.

Un peu de barreau pour tester : ça accélère encore de 5-6 km/h.

Bref ça va vite.

Couplé avec mon réservoir de 14l ça ouvre plein de perspective pour nos Raid avec Vincent et autres Larrons.

Je vous confirmerai ça après le Raid que l'on réalise mi Août avec Guy Léon Dufour : La route de Compostelle, du Puy en Velay à Saint Jacques (enfin ça dépend de la météo le jusqu'ou on ira).

Je vais tenter d'ici peu le tour de la CTR sans escales. Je pense que ça passe sans problèmes. Reste plus qu'à trouver le créneau.

Bon pour en revenir à ce Week End, alors que je roulai la voile j'entends qu'on m'appelle : Le taupin vient d'arriver avec Nath et le Fun Bi. Ils veulent faire un tour avant qu'il ne reprenne la moisson. Il et 11h et ça commence à

brasser un peu, rapport aux thermiques. Nath est sensible au mal de mer et 5 minutes suffiront eux. « Elle sent que ça monte ». Tant pis pour aujourd'hui.

Je vous laisse

Je mets des photos sur [www.legourou.net](http://www.legourou.net) comme d'hab

@ Bientôt

Le gourou volant

L'Oise à Saint Ouen l'Aumône



Paris ..





Herblay – Conflans Ste Honorine au premier plan, derrière, Poissy



C'est la que Floriane bosse : cabinet imagerie médicale en bas de l'immeuble



Le station d'épuration d'Achère



On voit même le fond de la Seine



La Seine à Conflans et ses bateliers



Poissy



La naissance de l'Hautil dans un méandre de la Seine



Exploitation de sable



Peugeot Poissy : y en a des voitures







La vallée de Seine vers Mantes



Un petit port



La vache celui a fallu que je l'évite (photo de l'arrière de l'avion après l'évitement)



Triel et le super resto de Stéphane



Il y en a partout des avions aujourd'hui



Coté Comité d'entreprise de l'aérospaciale



L'aérodrome



Petit château en face



Retour dans le val d'Oise : Eragny / Oise





Le méandre maraîcher de Cergy



Vu Pano de la base et de l'axe Majeur



Les etangs



Eau vive – Baignade – Toboggans – Barques – Télési nautique ...



Port Cergy





L'exploitation de Vincent (un autre : [www.larivoise.fr](http://www.larivoise.fr) )



Cergy-Pontoise



Les remparts de Pontoise



St Maclou



La Mairie, le Château musée, le tribunal, le collège ... bref le centre de Pontoise



On se rapproche d'Ennery



Est-ce que cela avance dans la zone ?



Le village



Tiens, il y a du monde au terrain ...



